

ZÁKLADNÉ PARAMETRE

Druh výťahu :	elektrický osobný so samoobsluhou
Počet výťahov :	1
Skupina :	Ac1
Nosnosť :	630 kg / 8 osôb
Men. rýchlosť :	1,0 m/s
Zdvih :	12.13 m
Počet staníc/nástupíšť :	4 / 4
Energetická trieda :	A podľa ISO 25745

1. TECHNICKÝ POPIS**1.1. VYHOTOVENIE VÝŤAHU**

Je navrhnutý elektrický trakčný výťah využívajúci bezprevodový pohon synchronným elektromotorom s permanentnými magnetmi a ako nosné prostriedky kryté ploché oceľové laná. Zariadenie pre uvoľňovanie brzdy využíva rezervný pomocný zdroj, ktorý je zabudovaný v rozvádzači a je využívaný pri ručnej núdzovej prevádzke.

1.2. MIESTO INŠTALÁCIE VÝŤAHU

Celý výťah je umiestnený vo výťahovej šachte vnútorných rozmerov 1650 x 1730 mm (š x hl), priehĺbeň 1000 mm, horný prejazd 3400 mm. Šachtu tvorí opláštená oceľová konštrukcia. Stroj je umiestnený v šachte výťahu a uzamykateľný rozvádzač na najvyššom podlaží v blízkosti šachtových dverí.

- HLAVNÝ VYPÍNAČ

je súčasťou rozvádzača vo funkcii ističa proti preťaženiu pohonu výťahového stroja, zásuvka 230V, ističe osvetlenia šachty.

- VÝŤAHOVÝ STROJ

Synchronný elektromotor s permanentnými magnetmi má hriadeľ s trakčným kotúčom malého priemeru. Hriadeľ motora je predĺžený do trakčného kotúča pre ploché laná a je uložený prostredníctvom ložiskového stojanu na ráme pohonu.

- VÝŤAHOVÝ ROZVÁDZAČ GCS 222 LVA

Výťahový rozvádzač tvorí uzatvorenú jednotku, je umiestnený v šachte. Núdzový a inšpekčný panel umožňujú všetky ovládania nevyhnutné pre vykonávanie núdzového vyslobodenia a inšpekčných operácií je umiestnený vedľa šachtových dverí na najvyššej stanici, v ktorom je integrovaný aj hlavný vypínač výťahu a vypínač osvetlenia šachty.

- VETRANIE

Je zabezpečené v zmysle STN EN 81-20 – šachta, vetracím otvorom na vrchu šachty (min. 1% plochy šachty).

1.3. ŠACHTA

- VODIDLÁ KLIETKY 2ks Typ : TAA450AW

- VODIDLÁ PROTIVÁHY 2ks Typ : T_450T

Jednotlivé diely vodidiel sú zoskrutkované prostredníctvom spojov vodidiel. Konce vodičov sú zaistené voči vzájomnému bočnému posunutiu zámkovaním.

Výťahová šachta je čiastočne betónová a vrchná časť je presklená oceľová konštrukcia, vodidlá sú k bočnej stene kotvené pomocou kotiev vodidiel, ktoré sú do bočnej steny priskrutkované hmoždinkovým systémom pre kotvenie do kovu.

- PLOCHÉ NOSNÉ LANÁ AAA717AJ2 – 43 kN

Ploché oceľové laná sú kryté v polyuretánovom obale a majú minimálnu pevnosť pri pretrhnutí 43 kN. Pre vyššie uvedenú nosnosť sú použité dve ploché oceľové laná.

- KABÍNA VÝŤAHU 1100 x 1400 x 2100 (š x hl x v)

Je osadená v ráme kľetky nového prevedenia s lanovaním plochými lanami. Materiál kabíny oceľový plech, zadná stena presklená. Hmotnosť kabíny 543 kg. Kabína výťahu slúži na bezprostrednú dopravu osôb. V danom prípade pre výťah nosnosti 630 kg t.j. 8 osôb, je nepriechodná s jedným vstupom do kabíny. Výťah je vybavený v súlade s Vyhl.532/2002 Z.z. o preprave osôb so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie.

- PROTIVÁHA

Je osadená v oceľovom ráme. Výplňový materiál protiváhy sú oceľové platne. Hmotnosť protiváhy 835 kg. Protiváha spolu s kabínou výťahu tvorí vyvážený celok spojený lanami, prevesenými cez trakčný kotúč.

- NÁRAZNÍK AKUMULUJÚCI ENERGIU

Umiestnený pod kabínou 2 ks typ 300 400L1, a pod protiváhou 1 ks typ 300401L1 zabezpečuje tlmený dojazd na doraz.

- OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI

Zabezpečuje sledovanie rýchlosti pohybu kabíny smerom nadol. Pri prekročení rýchlosti / vybavovacia rýchlosť / vybavuje zachytávače. V danom prípade je umiestnený v šachte bude vybavovaný z panela núdzovej jazdy diaľkovo cez rozvádzač. Údržba bude vykonávaná zo šachty z kabíny.

- LANKO OR

Priemer 6,3mm, je pripevnené k páke zachytávačov.

- ZACHYTÁVAČE

Druh: kĺzavé valčekové, spôsob vybavenia: prekročením rýchlosti. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom nadol.

- BRZDNÉ ZARIADENIE TYP:

Zariadenie proti nekontrolovateľnej rýchlosti kľetky smerom nahor:

Spôsob vybavenia: prekročením rýchlosti kľetky smerom nahor. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom nahor.

- KONCOVÝ VYPÍNAČ

Tvorí súčasť zariadenia šachty je vybavovaný prejazdom kľetky cez hornú /dolnú/ krajnú polohu, zabezpečuje hornú /dolnú / krajnú polohu jazdy kľetky.

- ŠACHTOVÉ DVERE

Druh dverí: automatické teleskopické z oceľového plechu, tvoria komplet zároveň s kabínovými dverami.

Rozmery: 900 x 2000 mm (šírka x výška)

Požiarna odolnosť v zmysle požiarneho projektu

- DVERNÁ UZÁVIERKA

Zabraňuje otvorenie dverí, pokiaľ za nimi nestojí kabína výťahu.

- RIADENIE VÝŤAHU

DCL – jednosmerné zberné, ovládačová kombinácia s ukazovateľom polohy a smeru jazdy kabíny umiestnená v kabíne výťahu s tlačidlami všetkých staníc, s tlačidlom otvárania dverí, tlačidlami pre otvorenie a zatvorenie dverí. Súčasťou ovládačovej kombinácie je signalizácia preťaženia a obojstranné komunikačné zariadenie výťahu pre prípad zasieknutia výťahu aktivuje sa stlačením tlačidla so symbolom zvončeka, tým sa do 5-ich sekúnd vytočí telefónne číslo na stálu vyslobodzovaciu službu, ktorá zabezpečí vyslobodenie.

V jednotlivých staniciach je umiestnené tlačidlo slúžiace na privolanie výťahu do stanice.

Funkcia automatického vyslobodenia do najbližšej stanice pri výpadku elektrickej energie.

Frekvenčný menič s rekuperáciou elektrickej energie.

- REVÍZNA JAZDA

Ovládačová kombinácia na tento druh jazdy je umiestnená na streche kabíny ako aj v priehlbni výťahovej šachty a slúži pre jazdu pri servisnej činnosti.

- SKLOPNÝ REBRÍK

Je umiestnený v priehlbni šachty, v prevedení ako sklopný z dôvodu, že jeho min. hĺbka stupňa musí byť min 180mm, túto vzdialenosť nebolo možné dodržať pri pevnom vyhotovení, je vo vyhotovení sklopnom. Pri odklopenom stave je táto poloha zabezpečená elektrickým spínačom LPS. Pri odklopenom stave je prerušený bezpečnostný obvod. V priehlbni šachty v mieste dosahu od šachtových dverí je umiestnený vypínač STOP a vypínač osvetlenia šachty.

- OSVETLENIE ŠACHTY

Svietidlami tak ako to predpisuje STN EN 81-20, vrchné a spodné svietidlo vzdialené 500mm od stropu – a dna šachty, ostatné svietidlá sú umiestnené medzi nimi tak, aby bola zabezpečená intenzita osvetlenia min.50 lx.

1.4. ELEKTROINŠTALÁCIA

- Výťah je pripojený na trojfázovú sústavu 3 x 230V/400V, 50Hz
- Príkion stroja: 5,4 kW, Menovitý prúd: 7,5 A, záberový prúd: 10,2 A, istenie vo výťahovom rozvádzači: 16 A, charakteristika C
- Elektroinštalácia šachty je umiestnená v plastových elektrokanáloch
- Pripojenie kabíny na sieť je cez ohybné káble
- Osvetlenie kabíny je LED svietidlami

2. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

Počet výťahov / označenie	1 / V1
Hlavné parametre / umiestnenie výťahu:	
Počet staníc / nástupíšť:	4 / 4 nepriechodný
Nosnosť / počet osôb:	630 kg / 8 osôb
Menovitá rýchlosť:	1 m/s
Typ riadenia:	Jednosmerné zberné
Skupina výťahov:	1 jednotka vo skupine s unikátnym dvojcestným frekvenčným meničom vyvinutým pre rekuperáciu elektrickej energie
Rozvádzač:	mikroprocesorový
Pohon:	- elektrický trakčný s frekvenčným pohonom pre plynulý rozbeh a dojazd výťahu - bezprevodový pohon s účinnosťou až 90% - bezprevodový synchronný motor, ktorý má oproti asynchronným strojom vyššiu účinnosť a tiež dlhšiu životnosť, s rekuperáciou elektrickej energie
Nosné prostriedky:	Ploché pásy - vyššia životnosť oproti klasickým oceľovým lanám, overená technológia bez potreby mazania, s nepretržitým monitorovaním stavu pásov
Maximálny počet štartov:	180 za hodinu
Umiestnenie pohonu:	výťah bez strojovne, pohon umiestnený v hornej časti výťahovej šachty pod stropom
Komunikácia:	Obojsmerné dorozumievacie zariadenie cez GSM bránu (SIM v rámci servisného kontraktu)
Automatický núdzový batériový zjazd výťahu: EAR3	ANO (pri výpadku hlavného napätia dojazd výťahu do najbližšej stanice v smere menšej energetickej náročnosti a otvorenie dverí)
Šachta:	
Prevedenie šachty (materiál):	Oceľová opláštená konštrukcia
Zdvih:	12.13 m

Rozmery šachty (š x h):	1650 mm x 1730 mm – čistý vnútorný rozmer															
Prieľbež :	1 000 mm															
Horný prejazd :	3 400 mm															
Osvetlenie výťahovej šachty:	Áno															
Priestor pod šachtou:	výtah nie je vybavený zachytávačmi na protiváhe (pod šachtou nesmie byť priestor prístupný osobám)															
Kabína:																
Rozmery kabíny (š x hl x v):	1100 mm x 1400 mm x 2100 mm															
Šachtové a kabínové dvere:																
Otváranie:	Automatické teleskopické – TLD 900 mm x 2000 mm (š x v)															
Prah dverí:	štandardný hliníkový vodiaci profil															
Typ zárubní / materiál:	MRF (100mm zárubňa o obvode dverí) / výber zo vzorkovníka															
Materiál šachtových dverí:	výber zo vzorkovníka															
Materiál kabínových dverí:	výber zo vzorkovníka															
Požiarna odolnosť:	EW60															
Ochrana kabínových dverí:	Áno – Celoplošná svetelná clona															
Elektroparametre pohonu výťahu																
Výkon:	5.4 kW															
Menovitý prúd:	7.5 A															
Záberový prúd:	10.2 A															
Istenie:	16 A															
Prívod el prúdu:	3 x 400/230 V, 50 Hz															
Prostredie pre výťah:	Základné prostredie šachty a nástupíšť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C															
Signalizácia a privolávače výťahu:																
Hlásenie staníc v kabíne výťahu:	Áno															
Značenie staníc v kabíne výťahu:	<table><tr><td>označenie staníc</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>predný vstup</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td></tr><tr><td>hlavná stanica</td><td></td><td>x</td><td></td><td></td></tr></table>	označenie staníc	-1	0	1	2	predný vstup	•	•	•	•	hlavná stanica		x		
označenie staníc	-1	0	1	2												
predný vstup	•	•	•	•												
hlavná stanica		x														
Ukazovateľ polohy a smeru HPI :	HPISQR v hlavnej nástupnej stanici															
Ukazovateľ smeru CDL1 (s integrovaným gongom):	Umiestnený na vstupnom portáli kabínových dverí - ANO															

3. ZOZNAM PRÍLOH

- výkres výťahu_pôdorys a rez šachtou